

Ausschuss für Mobilität, Bauen und Geoinformation

**Sachstand zum Straßen- und
Radwegebau**

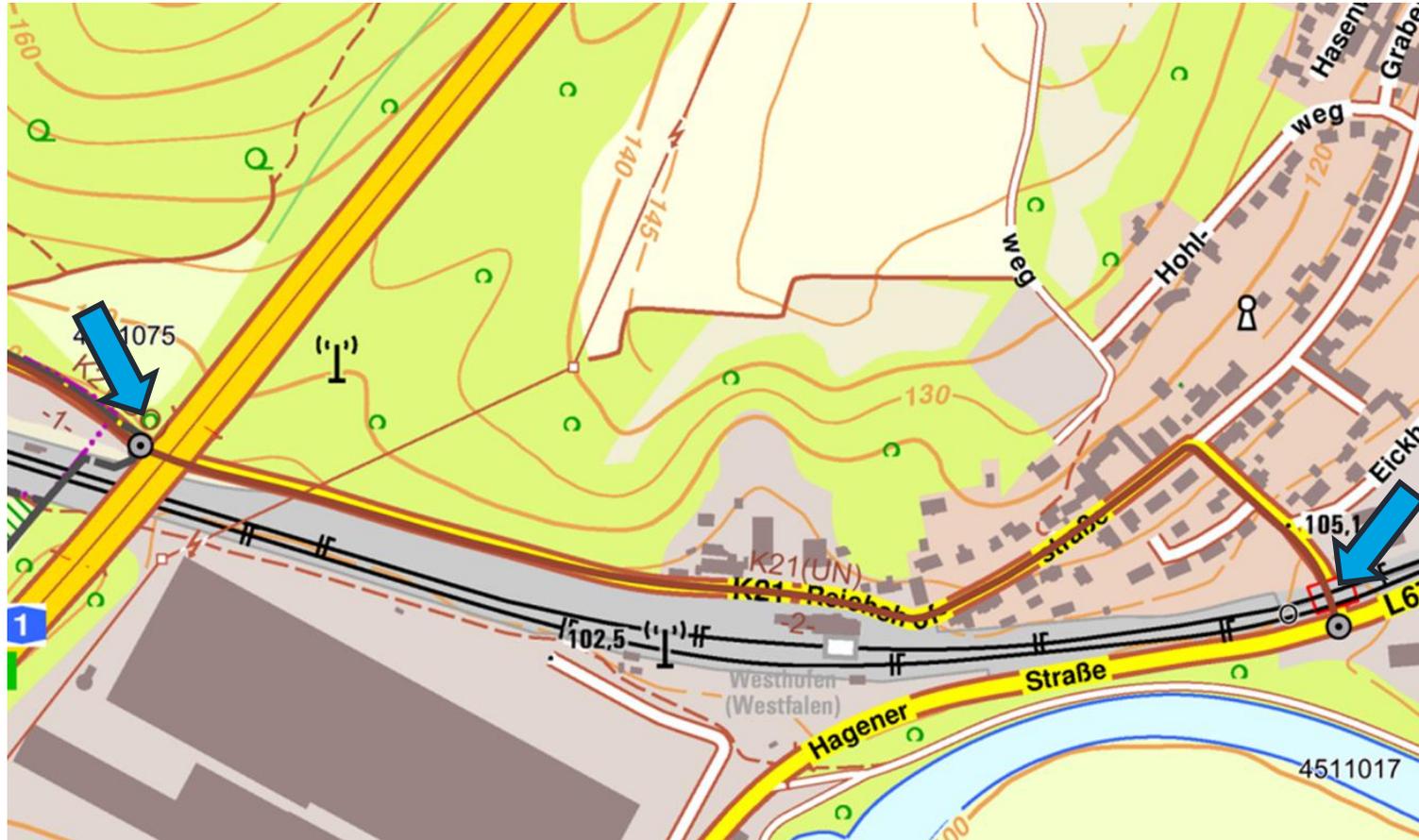
K38, Bruchstraße Brücke Mühlbach, Unna



K38, Bruchstraße Brücke Mühlbach, Unna

- Neubau der Brücke über den Mühlbach
- Baustart September 2022
- Fertigstellung der Brücke außer Brückenkappe planmäßig im März 2023
- Lamellenklärer und Entwässerungseinrichtungen der Stadtbetriebe Unna wurden Ende Juli 2023 fertiggestellt
- Restarbeiten sind: Versorgungsleitungen, Brückenkappen, Geländer, Asphalt
- Gesamtfertigstellung bis Ende September 2023
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)
- geplante Kosten: 283.000 €
- aktuelle Kosten: 389.228 €

K21, Reichshofstraße, Schwerte



K21, Reichshofstraße, Schwerte

- Erneuerung der Asphaltdeck- und Tragschicht
- Baubeginn April 2023
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung im Herbst 2022 (Submissionsergebnis)
- Auftragserweiterung für Gradientenvertiefung Bereich DB Brücke
- geplante Kosten 0,135 Mio. €; Auftragsvergabe: 0,121 Mio. €
- Fertigstellung Anfang August

K31, Landweg, Holzwickede



K31, Landweg, Holzwickede

- Erneuerung der Asphaltdeck- und Tragschicht
- Ummarkierung der Strecke in einen einseitig geführten Schutzstreifen (Radverkehrskonzept)
- Baubeginn Mitte April 2023
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung im Herbst 2022 (Submissionsergebnis)
- zusätzliche Kosten durch defekte Rohre der Straßenentwässerung
- Fertigstellung Ende Juli 2023
- geplante Kosten: 335.000 €
- aktuelle Kosten: 444.250 €

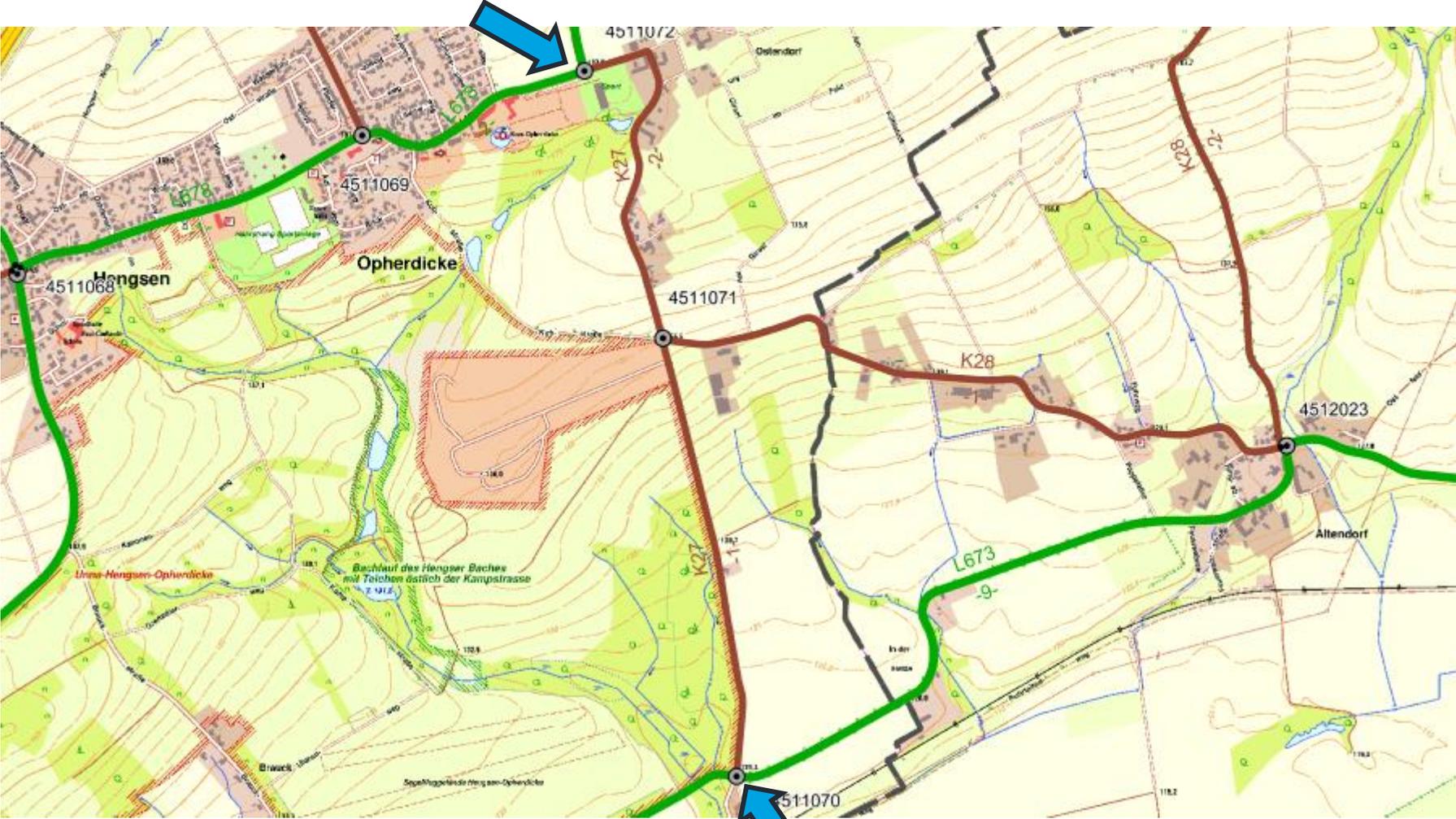
K16, Rotherbachstr., Bergkamen



K16, Rotherbachstr., Bergkamen

- Erneuerung der Asphaltbinder-, und Deckschicht
- Baubeginn am 14.08.2023
- Submission war Ende April mit 378.000,- € unterhalb der Kostenschätzung
- Bauzeit 2 Monate
- geplante Kosten: 0,494 Mio. €
- aktuelle Kosten: 0,378 Mio. €

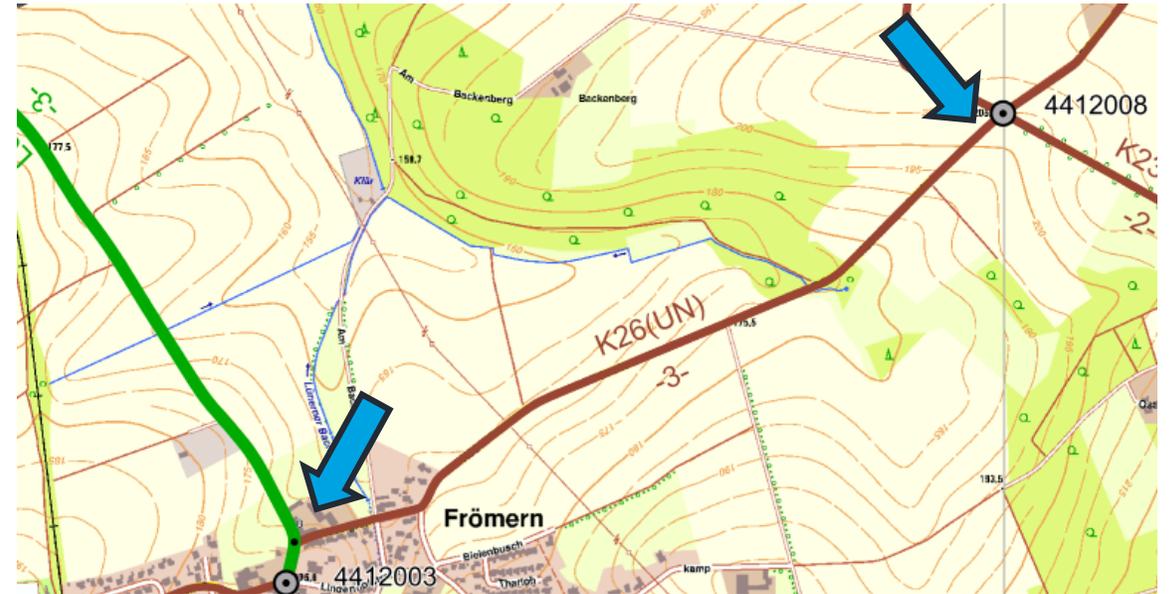
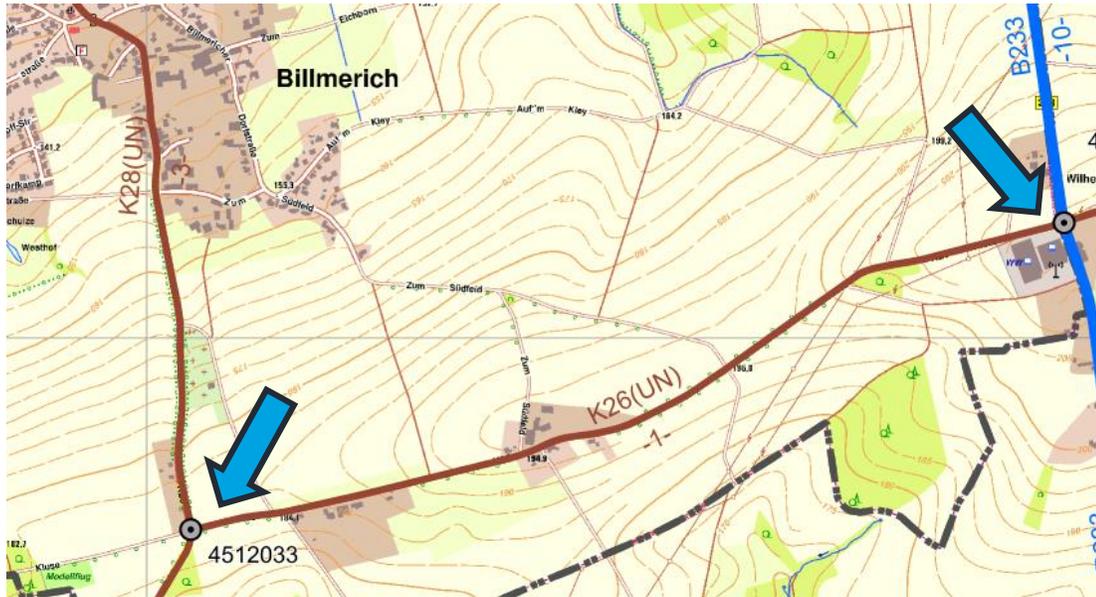
K27, Mühlenstr., Holzwickede



K27, Mühlenstr., Holzwickede

- Erneuerung der Asphalttrag-, und Deckschicht
- Baubeginn Anfang August 2023
- Auftragssumme deckt sich mit der geschätzten Bausumme
- Bauzeit 3,5 Monate
- geplante Kosten: 0,970 Mio. €
- aktuelle Kosten: 0,968 Mio. €

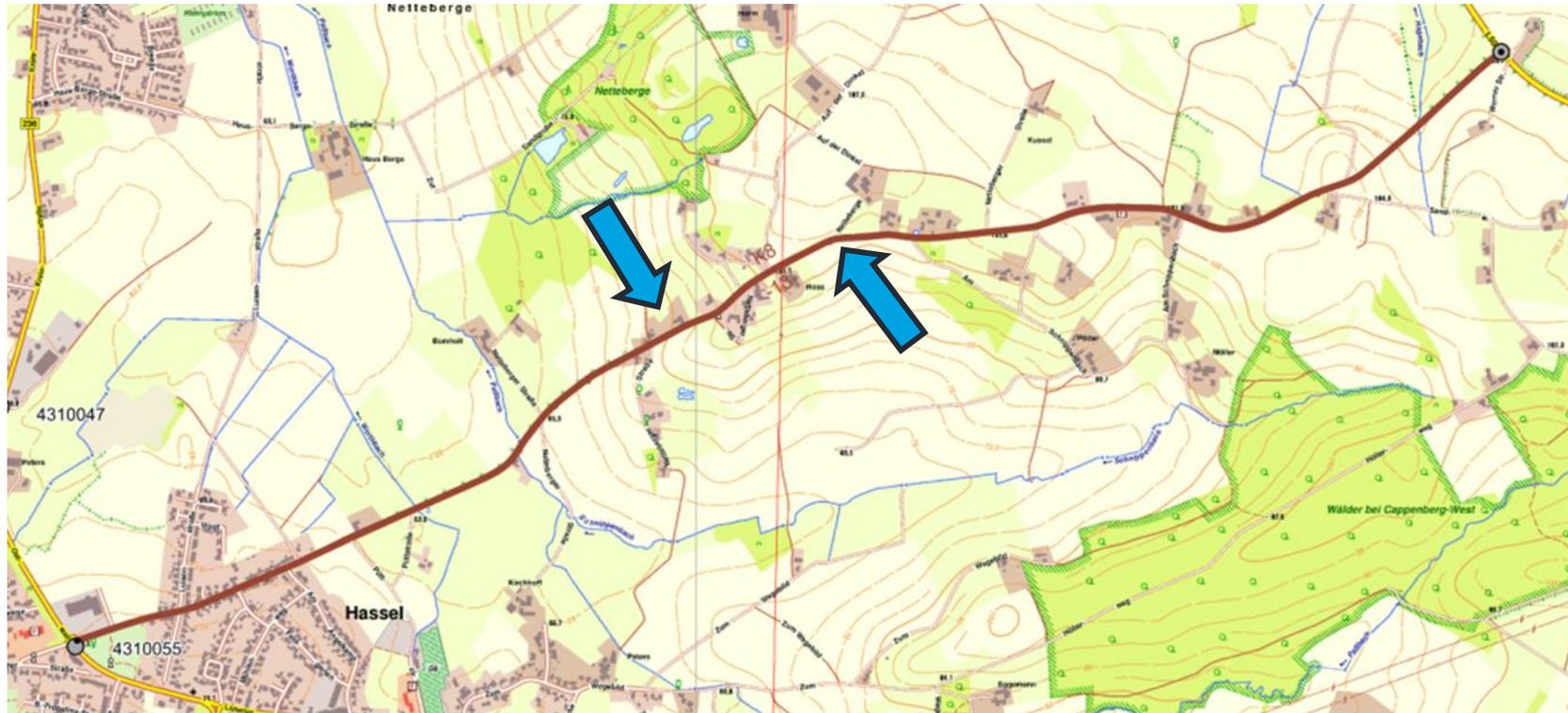
K26, Frömener Str. und Kluse, Fröndenberg



K26, Frömener Str. und Kluse, Fröndenberg

- Erneuerung der Asphalttrag-, und Deckschicht
- Baubeginn ca. Ende Juni / Juli 2023
- Auftragssumme liegt knapp unterhalb der geschätzten Bausumme
- Bauzeit 4,5 Monate
- geplante Kosten: 1,310 Mio. €
- Auftragssumme: 1,298 Mio. €

K8, Netteberger Straße, Radwegsanierung, Selm



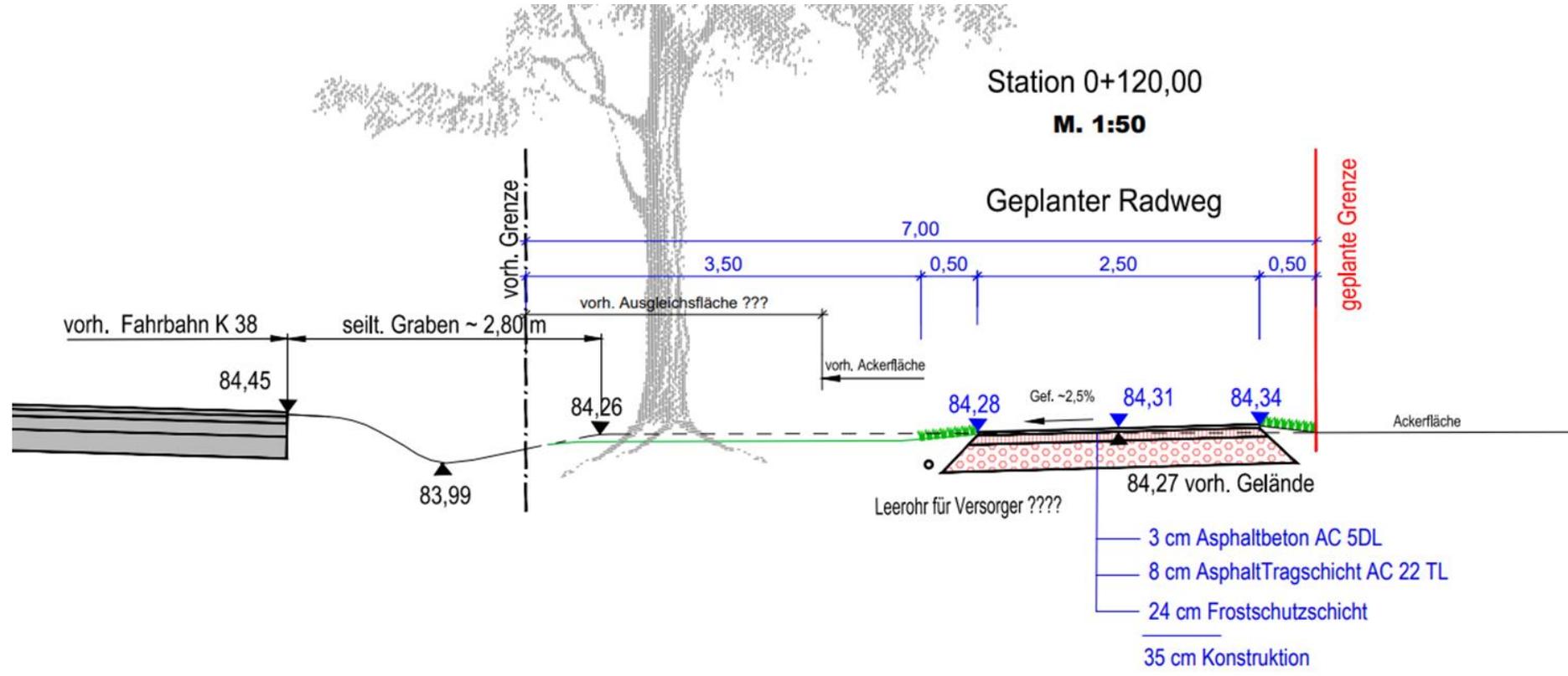
K8, Netteberger Straße, Radwegsanierung, Selm

- Radwegsanierung und Verbreiterung von 2,00m auf 2,5m
- Auftrag vergeben
- Baubeginn nach Fertigstellung K31 Landweg, August 2023
- Bauzeit 2 Monate
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung im Herbst 2022 (Submissionsergebnis)
- geplante Kosten: 113.000 €
- aktuelle Kosten: 170.534 €

K38, Radwegebau Hemmerder Weg, Unna



K38, Radwegebau Hemmerder Weg, Unna



K38, Radwegebau Hemmerder Weg, Unna

- Radwegebau südlich der K38 und Radwegebrückenbau
- Keine Baumfällungen für Radwegebau notwendig
- geplante Kosten: 0,735 Mio. €, 95% Förderung
- Bauzeit: 9 Monate
- Baubeginn: November 2023

K28, Türkenstraße, Radwegebau und Deckensanierung, Unna

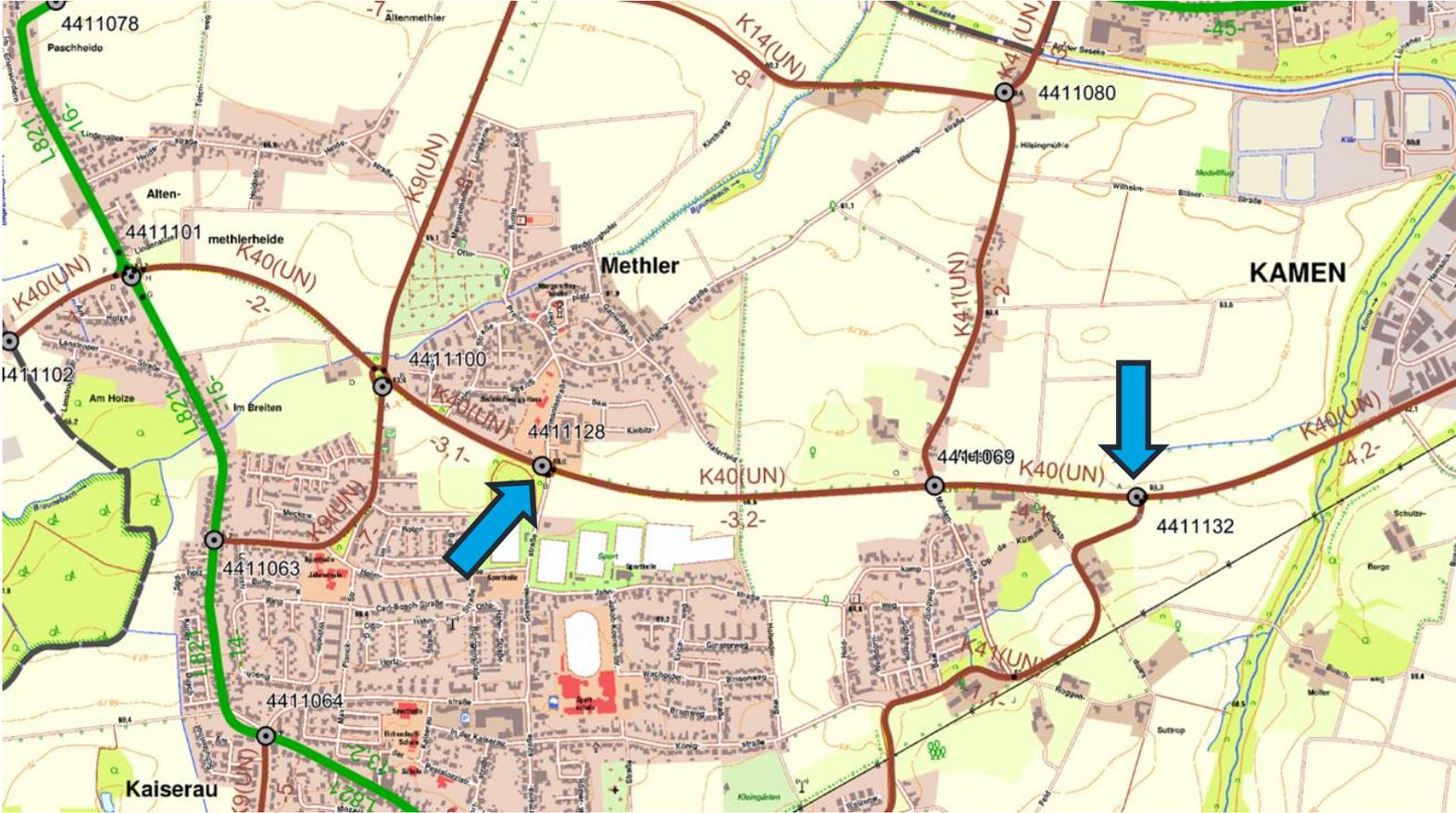


K28, Türkenstraße, Radwegebau und Deckensanierung, Unna

- Reduzierung der Straßenbreite der K28 um 0,3m von 6,80m auf 6,5m
-> westliche Verschiebung der Fahrbahnachse
- Anhebung des Radwegs um 0,1m
- **Reduzierung des Eingriffs** der Baum und Heckenstruktur auf ca. **690m²** (ursprünglich 2.900m²)
-> Neugestaltung der Böschung auf ca. 690 m² mit Regelneigung 1:1,5

- **Ausschreibungsunterlagen sind fertiggestellt**
- **Bodenanalysen nach der neuen Ersatzbaustoffverordnung stehen noch aus**
- **Submission und Vergabe ca. Oktober 2023**

K40, Westicker Str., Radwegebau Kamen-Methler



K40, Westicker Str., Radwegebau Kamen-Methler

- Bauauftrag wurde vergeben, Auftragssumme liegt unterhalb der Kostenschätzung
- Deckensanierung und Ertüchtigung des Mehrzweckstreifen zum Radweg
- zwei Abschnitte, insgesamt 1,5 km
- Bauausführung ab 11.09.2023
- Koordinierung mit den Arbeiten Kreisverkehr K40n Südkamener Spange und Brückensanierung an der L 821 (Straßen NRW)
- Bauzeit 2 Monate
- geplante Kosten: 0,823 Mio. €
- aktuelle Kosten: 0,663 Mio. €

Neubau K40n, Südkamener Spange



K40n, Südkamener Spange

- KVP an der L663 fertiggestellt
- Anschluss an die Dortmunder Allee erfolgte im Dezember 2022
- nördliches Trogbauwerk wurde im März 2023 fertiggestellt
- südliches Trogbauwerk bis Ende August 2023 fertiggestellt
- KVP und Entwässerungseinrichtung Westicker Str. K40 begann Anfang Mai 2023
- ab September 2023 erfolgt der Straßenausbau innerhalb des Trogbauwerkes (Unterführung ist zeitnah für Baustellenverkehr befahrbar)
- Maßnahme verläuft weiterhin planmäßig
- geplante Kosten: 18 Mio. €