

**20.09.2023**

**Drucksache 197/23**

Anpassung der SozialTicket-Tarife nach Einführung des Deutschlandtickets

<b>Gremium</b>	<b>Sitzungsdatum</b>	<b>Beschlussstatus</b>	<b>Beratungsstatus</b>
Ausschuss für Arbeit, Soziales, Inklusion und Familie	24.10.2023	Empfehlungsbeschluss	öffentlich
Kreisausschuss	06.11.2023	Empfehlungsbeschluss	öffentlich
Kreistag	07.11.2023	Entscheidung	öffentlich

<b>Organisationseinheit</b>	Arbeit und Soziales
<b>Berichterstattung</b>	Dezernent Torsten Göpfert

<b>Budget</b>	50	Arbeit und Soziales
<b>Produktgruppe</b>	50.01	Grundsatzangelegenheiten und Soziale Sicherung
<b>Produkt</b>	50.01.01	Steuerung und Soziale Sicherung

<b>Haushaltsjahr</b>	2024	<b>Ertrag/Einzahlung [€]</b>
		<b>Aufwand/Auszahlung [€]</b>

<b>Klimarelevante Auswirkungen</b>	<input type="checkbox"/> keine	<input checked="" type="checkbox"/> positive	<input type="checkbox"/> negative
<b>Umfang der Auswirkungen</b>	Erläuterung siehe Sachbericht		

**Beschlussvorschlag**

Der Landrat wird beauftragt die Tarifumstellung ab dem 01.01.2024 umzusetzen und die Vereinbarung mit der VKU zum Sozialticket entsprechend zu ändern.

## Sachbericht

Bereits seit dem Jahr 2008 ist das Sozialticket Kreis Unna verfügbar, damit Menschen mit geringem Einkommen mobil sein können. Die Struktur der angebotenen Tickets hat sich im Laufe der Jahre geändert. Zur Entwicklung und zum aktuellen Stand des Sozialtickets wird, um Wiederholungen zu vermeiden, auf die Drucksache 100/23 verwiesen.

Die aktuelle Struktur sieht die Preisstufe A (jeweilige Stadt / Gemeinde) und Preisstufe B (Kreis Unna) als Sozialticket und SchülerAbo plus, sowie das SchüTiTicket Westfalen die Preisstufe 10W (Gesamtnetz Westfalen-Lippe) vor. Die aktuellen Preise stellen sich wie folgt dar:

	SozialTicket		SchülerAbo plus		SchüTi Westfalen	
Preisstufe (Geltungsbereich)	Kunde zahlt	Kreis fördert	Kunde zahlt	Kreis fördert	Kunde zahlt	Kreis fördert
A (Stadt/Gemeinde)	20,45 EUR	20,45 EUR	20,45 EUR	25,05 EUR		
B (Kreis Unna)	33,10 EUR	33,10 EUR	33,10 EUR	40,60 EUR		
10W (Westfalen-Lippe)					16,50 EUR	16,50 EUR

Seit dem 01. Mai 2023 ist das Deutschlandticket bundesweit im Nah- und Regionalverkehr gültig. Das monatlich kündbare Abonnement kostet derzeit regulär 49,00 EUR pro Monat. Die Landesregierung, die Verkehrsunternehmen und die kommunalen Spitzenverbände haben sich nun auf die Rahmenbedingungen für ein Sozialticket in der Deutschlandvariante geeinigt. Der Preis für berechnigte Personen beträgt 39,00 EUR, der Kreisanteil 10,00 EUR je Ticket. Die bisherigen Ticket-Angebote können grundsätzlich bestehen bleiben. Als Starttermin wurde ursprünglich und möglichst der 01.12.2023 avisiert. Es ist jedoch festzustellen, dass der 01.01.2024 als realistischer Starttermin anzusehen ist.

Der Kreis der berechtigten Personen soll auch auf Wohngeldbeziehende (inkl. der in dem Haushalt lebenden Mitglieder) ausgeweitet werden. Eine solche Ausweitung ist im Kreis Unna jedoch bereits 2013 umgesetzt worden. Nicht nur die bereits bestehende Förderrichtlinie für das Sozialticket bleibt unverändert bestehen, sondern auch die Gesamtfördersumme im Land wird nicht ausgeweitet, sondern bleibt bei 40 Mio. EUR.

Bei einer Einführung eines Deutschland-SozialTickets ohne Anpassung der aktuellen Ticket-Varianten, stellt sich die Ticketstruktur wie folgt dar:

	SozialTicket		SchülerAbo plus		SchüTi Westfalen	
Preisstufe (Geltungsbereich)	Kunde zahlt	Kreis fördert	Kunde zahlt	Kreis fördert	Kunde zahlt	Kreis fördert
A (Stadt/Gemeinde)	20,45 EUR	20,45 EUR	20,45 EUR	25,05 EUR		
B (Kreis Unna)	33,10 EUR	33,10 EUR	33,10 EUR	40,60 EUR		
10W (Westfalen-Lippe)					16,50 EUR	16,50 EUR
D-SozialTicket	39,00 EUR	10,00 EUR	19,00 EUR	10,00 EUR		

Unter Berücksichtigung der geringen Preisdifferenzen zwischen den jeweiligen Ticketpreisen, ist eine Reduzierung des aktuellen Ticket-Angebots, insbesondere mit Blick auf den deutlich größeren Geltungsbereich eines Deutschland-SozialTickets sinnvoll. Deshalb werden ab dem 01.01.2024 nur noch die folgenden Ticket-Varianten angeboten:

	SozialTicket		SchülerAbo plus	
Preisstufe (Geltungsbereich)	Kunde zahlt	Kreis fördert	Kunde zahlt	Kreis fördert
A (Stadt/Gemeinde)	20,45 EUR	20,45 EUR		
D-Ticket (Deutschland)	39,00 EUR	10,00 EUR	19,00 EUR	10,00 EUR

Durch die Anpassung der Tarifstruktur werden den berechtigten Personen im Kreis Unna Ticketvarianten mit deutlich größerem Geltungsbereich bei günstigerem bzw. einem nur geringen Mehrpreis geboten. Zeitgleich wird jedoch auch die Preisstufe A für die jeweilige Stadt / Gemeinde vorgehalten, so dass auch auf die Personen Rücksicht genommen wird, denen insbesondere und vorrangig die Mobilität in der Heimatgemeinde / -stadt wichtig ist.

Finanziell zu erwartende Auswirkungen sind insbesondere von der Landesförderung abhängig. Sowohl die Förderrichtlinie wie auch der Förderbetrag sollen unverändert fortgelten. Zudem steht die finanzielle Entwicklung im Zusammenhang mit der Größe des Kreises der berechtigten Personen. Da im Kreis Unna die

Wohngeldempfänger\*innen bereits berechtigt sind, ist hier keine Änderung zu erwarten. Eine Steigerung der Nachfrage ist aufgrund der Attraktivität des Deutschland-Sozialtickets jedoch wahrscheinlich.

Die dargestellte Tarifumstellung führt aufgrund der abweichenden Fördersystematik für das Deutschland-SozialTicket dazu, dass auch bei moderat steigenden Verkaufszahlen im Jahr 2024 der Kreiszuschuss (Aufwand) durch die erwartete Landesförderung (Ertrag) ausgeglichen werden kann. Die bisher geltenden Finanzierungsbedingungen liegen diesen Berechnungen zu Grunde. Auf künftige Änderungen ist bei Bedarf zu reagieren.

Die Tarifumstellung erfolgt zum 01.01.2024. Es greift eine Karenzzeit von drei Monaten bis zum 31.03.2024, in denen die bisherige Tarifstruktur für Bestandskunden bestehen bleiben kann. Die Karenzzeit ermöglicht und erleichtert die Orientierung der Kund\*innen hinsichtlich der neuen Tarife.

### **Erläuterung zur Klimarelevanz**

Durch die Umstellung der Tarifstruktur wird ein attraktives Angebot im Bereich des ÖPNV für den berechtigten Personenkreis geschaffen. Durch eine vermehrte Inanspruchnahme des Angebotes, auch über die Grenzen des Kreises Unna hinaus, kann es gelingen einen positiven Beitrag zu klimafreundlicher Mobilität zu leisten.

### **Anlagen**

keine