



Fahrradparken · Bewachung
Reparatur · Verleih · Informationen
zu ÖPNV und Tourismus · Radhotels
Service für Bahnkunden · Elektro-
fahrräder · Therapieräder · Fahrrad-
rikschas · Fahrradmuseum · Mobile
Fahrradwaschanlage

**KREIS
UNNA**

Radstationen im Kreis Unna

Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad

**Ziele und Nachhaltigkeit des Modellprojektes
„Radstationen im Kreis Unna“**

**KREIS
UNNA**

1 Jahr Fahrrad-Parken an einer Radstation
an Bahnhöfen im Kreis Unna:



1 Jahr Auto-Parken an Bahnhöfen im Kreis
Unna:

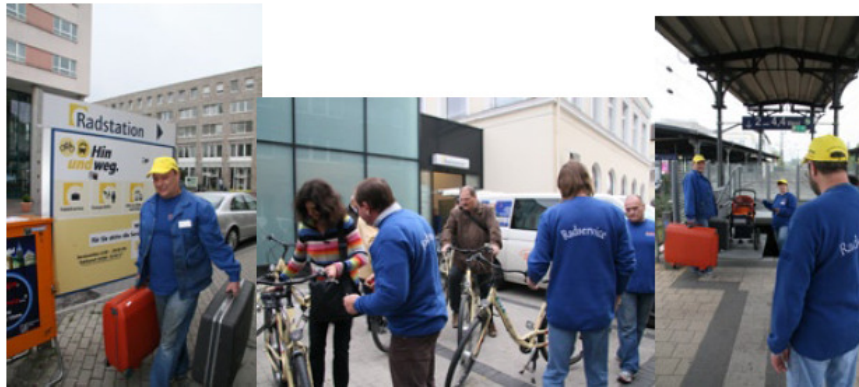
(meist) **Null Euro !!**

31.05.2011 | Planung und Mobilität

Radstationen im Kreis Unna



Ziele und Nachhaltigkeit des Modellprojektes
(Förderantrag aus Mitteln des § 14 ÖPNV-G NRW)



31.05.2011 | Planung und Mobilität

Ziele und Nachhaltigkeit des Modellprojektes „Radstationen im Kreis Unna“



Hauptziel:

Darstellung der langfristigen
und nachhaltigen Wirkung von
Radstationen als
Verknüpfungs- und
Servicepunkte im Öffentlichen
Nahverkehr
am Beispiel des Projektraums
Kreis Unna



31.05.2011 | Planung und Mobilität

Ziele und Nachhaltigkeit des Modellprojektes „Radstationen im Kreis Unna“



Teilprojekte:

- Test und Evaluierung der Wirksamkeit und Kosten einzelner Angebote (kostenl. o. rabattiertes Parken, Hin&Weg ...) mit Blick auf vorhandene und neue Zielgruppen
- Vergleich dieser Angebote an Stationen unterschiedlichen/r Alters, Einzugsgebietes u. Verkehrsanbindungen
- Erprobung geeigneter Kommunikationsmittel für diese „Radstationen neuen Typs“ in der Praxis
MundzuMundpropaganda, klassische Printmedien, Radiospots, neue Medien wie Twitter, Facebook u.a.



31.05.2011

Ziele und Nachhaltigkeit des Modellprojektes „Radstationen im Kreis Unna“



Wesentliche Aufgabe:

Klärung der Finanzierung eines qualitativ hochwertigen Angebotes

Kostenloses oder rabattiertes Parken in den Radstationen und 24-Stunden-Zugang in den bewachten Bereich zieht - wenn dies an den Besitz von Zeitkarten gebunden wird - neue Stammkunden auf die Schiene.

Die Schienenpersonennahverkehrsunternehmen verzeichnen einen deutlichen Kundenzuwachs und zudem eine Entlastung der Verkehrsmittel von unnötigen Fahrradtransporten.

31.05.2011 | Planung und Mobilität

Ziele und Nachhaltigkeit des Modellprojektes „Radstationen im Kreis Unna“



- Vorgespräche mit den Zweckverbänden des Schienennahverkehrs sowie mit den von den Verbänden beauftragten Unternehmen (DB, Eurobahn...)
- günstige Aussichten auf eine anteilige Finanzierung des Stammpersonales günstig.
- dafür müssen allerdings Fakten vorliegen, die die bisherigen Pretest-Erfahrungen aus Unna und Kamen bestätigen: zur Findung und Schaffung dieser Fakten dient das Modellprojekt

31.05.2011 | Planung und Mobilität

Ziele und Nachhaltigkeit des Modellprojektes „Radstationen im Kreis Unna“



- Aus Serviceeinnahmen, Zuschüssen der Verkehrsunternehmen und ggfs. kommunalen Mitteln sollen dauerhafte Finanzierungslösungen für die Radstationen entstehen, die zumindest den Basisbetrieb hochattraktiver Radstationen (mit kostenlosem oder stark rabattiertem Parken für ÖPNV-Zeitkarteninhaber) mit qualifiziertem Stammpersonal auf Dauer sichern.



- Dieses Stammpersonal muss von den Unwägbarkeiten einer Finanzierung aus Arbeitsförderungsgeldern gelöst werden. Nur so können die zusätzlichen Effekte in den Serviceknoten Radstationen erzielt werden: Schaffung von Arbeitsgelegenheiten für ALGII-EmpfängerInnen; Berufsorientierung, Beschäftigung und Qualifizierung von langzeitarbeitslosen bzw. gehandicapten Menschen.

Ziele und Nachhaltigkeit des Modellprojektes „Radstationen im Kreis Unna“



So können die erfolgreichen Zusatzangebote („Hin und Weg-Service“) auf Dauer an den Bahnhöfen realisiert werden. Die Hilfen für mobilitätseingeschränkte Menschen zum Bahnsteig, Beförderung von schwerem Gepäck, die Orientierungsangebote im ÖPNV- und Tourismusbereich brauchen ebenfalls einen personellen Kern.

31.05.2011 | Planung und Mobilität

Ziele und Nachhaltigkeit des Modellprojektes „Radstationen im Kreis Unna“



Begleituntersuchung und die Abschlussdokumentation des Projektes soll für alle diese Ansätze überzeugende Fakten und in der Praxis erprobte Modelle liefern.

Großes Interesse des Landes an diesem Modellprojekt: modulare Übertragbarkeit in vielen anderen Bereichen des Landes

Die im Modellprojekt geleistete Überzeugungsarbeit bei Schienenpersonenunternehmen, Zweckverbänden und kommunalen Entscheidern muss nicht immer wieder neu geleistet werden.

31.05.2011 | Planung und Mobilität

Ziele und Nachhaltigkeit des Modellprojektes „Radstationen im Kreis Unna“



Finanzierungsübersicht

Finanzierungsübersicht			Angaben in €			
	Teilprojekt	Gesamt	Förderung	Projektbeteiligungen	Eigenmittel	Kostenträger
1	Kostenloses Parkangebot	45000	15000	30000		DasDies GmbH
2	Zusätzliche Serviceleistungen	30000	22500		7500	Kreis Unna
3	Investitionen und sachliche Ausstattung	15000	11250		3750	Kreis Unna
4	Projektorganisation, Prozessmanagement und Begleitforschung	15000	11250		3750	Kreis Unna
5	Marketing und Dokumentation	25000	20000		5000	Kreis Unna
Summen		130000	80000		20000	

31.05.2011 | Planung und Mobilität