

NVP Kreis Unna Ergänzung des Nachtverkehrs und Anbindung der Gewerbegebiete

Ausschuss für Planung und Verkehr
20. September 2011

Dipl.-Ing. Axel Beyer

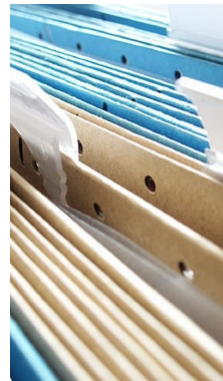
Planersocietät



Quelle: VKU

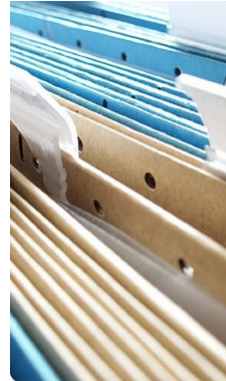
Gliederung

- > Aufgabenstellung
- > Der Nachtverkehr im Kreis Unna
- > Gewerbegebiete Bönen Am Mersch und Unna-Ost



Aufgabenstellung

- › Prüfung und Optimierung des Nachtverkehrs zur Aufnahme in die ausreichende Verkehrsbedienung zur Sicherung der Finanzierung ab 2012
- › Entwicklung von exemplarischen Konzepten zur Erschließung von Gewerbegebieten



Charakteristik von Nachtverkehren im ÖPNV

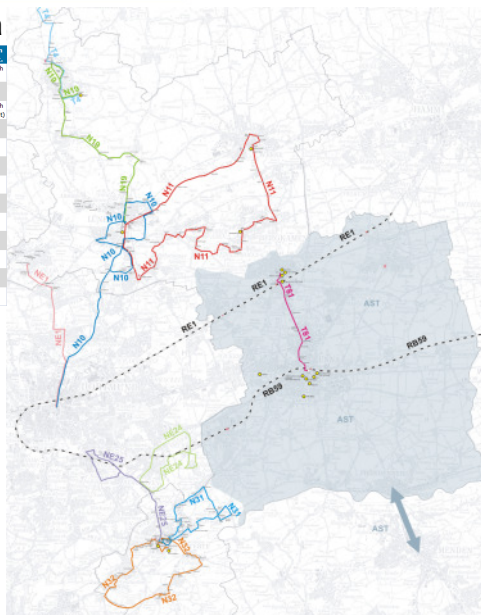
- › ist ein kostengünstiges weil gegenüber dem Tag ausgedünntes Angebot (0,23 € je Einwohner im Kreis Unna für den Nachtverkehr)
- › schließt Lücken in den Betriebszeiten der ÖPNV-Linien
- › unterstützt die Verkehrssicherheit (Don't drink and drive) insbesondere für junge Erwachsene
- › bedient unterschiedliche Fahrgastgruppen:
 - junge Erwachsene (bis ca. 25 Jahre) nutzen den Nachtverkehr vor allem in den frühen Morgenstunden 2-5 Uhr
 - Erwachsene über ca. 25 Jahren nutzen eher die früheren Fahrten des Nachtverkehrs (0-2 Uhr)

Nachtangebot im Kreis Unna

Linie	VU	Angebundene Städte	Betriebszeiten	Takt	Abfahrten Sa	Abfahrten So+Feiert.
NachtAST	VKU	Unna - Unna, Bönen, Fröndenberg, Holzwickede, Kamen-Heeren	0.15 Uhr (nur nach Fröndenberg) Uhr - 3.45 Uhr	1.45 60-Min.-Takt (tel. Voran. nur 0.15 Uhr oder ab 5 Pers.)	3-4 (je nach Zielort)	3-4 (je nach Zielsort)
NachtAST	VKU	Menden - Fröndenberg	0.30 Uhr - 2.30 Uhr	60-Min.-Takt (tel. Voran.)	3	3
NachtAST	VKU	Kamen, Bönen	22.45 - 2.45 Uhr (Kamen-Mitte); 22.05 - 23.05 Uhr (Methler); 22.20 - 23.20 Uhr (	60-Min.-Takt (tel. Voran.; Ausnahme: Markt u. Bf nach Mitternacht)	2-5 (je nach Abfahrtsort)	2-5 (je nach Abfahrtsort)
NachtAST	MVG	Schwerte - Iserlohn	1.30 Uhr - 4.30 Uhr	60-Min.-Takt (tel. Voran.)	4 je Ri.	4 je Ri.
N10	VKU	Dortmund - Lünen - Dortmund	0.45 Uhr - 4.30 Uhr (5.27 Uhr)	75-Min.-Takt	3	4
N11	VKU	Lünen - Bergkamen - Werne - Lünen	1.06 Uhr - 4.51 Uhr (5.50 Uhr)	75-Min.-Takt	3	4
N19	VKU	Lünen - Selm - Lünen	1.15 Uhr - 5.00 Uhr (5.26 Uhr)	75-Min.-Takt	3	4
NE1	DSW21	Dortmund - Lünen Brambauer - Dortmund	0.15 Uhr - 6.15 Uhr (7.07 Uhr)	60-Min.-Takt	5 je Ri.	7 je Ri.
NE25	DSW21	Dortmund Hörde - Schwerte - Dortmund	0.00 Uhr - 7.00 Uhr (7.40 Uhr)	60-Min.-Takt	6 je Ri.	8 je Ri.
NT31	VKU	Schwerte - Dortmund Lichtendorf - Schwerte	1.20 Uhr - 5.20 Uhr (6.00 Uhr)	60-Min.-Takt (tel. Voran.)	5	5
NT32	VKU	Schwerte - Ergste - Schwerte	1.20 Uhr - 5.20 Uhr (6.00 Uhr)	60-Min.-Takt (tel. Voran.)	5	5
T4	RVM	Selm - Lüdinghausen - Selm	23.39 Uhr - 4.22 Uhr (4.44 Uhr)	130-Min.-Takt (tel. Voran.)		2-3 je Ri.
T81	VKU	Unna - Kamen	0.15 Uhr - 2.40 Uhr (3.07 Uhr)	60-Min.-Takt (tel. Voran.)	3 je Ri.	3 je Ri.

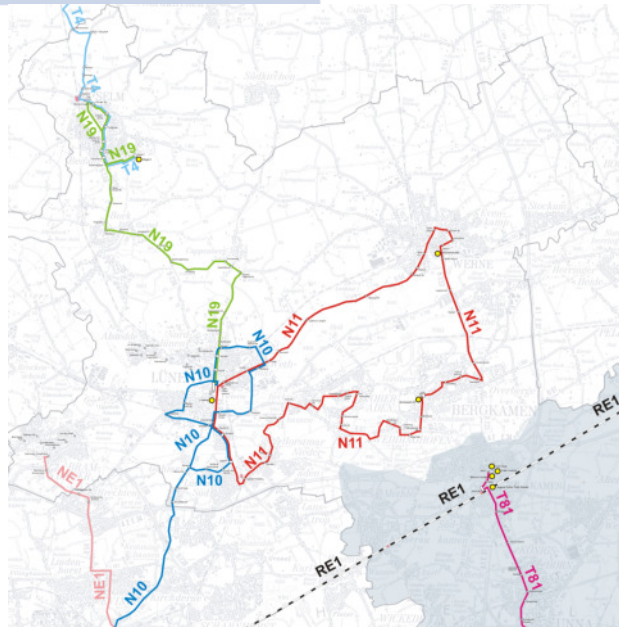
Nachtangebot im Kreis Unna

Linie	VU	Angebundene Städte	Betriebszeiten	Takt	Abfahrten Sa	Abfahrten So+Feiert.
NachtAST	VKU	Unna - Unna, Bönen, Fröndenberg, Holzwickede, Kamen-Heeren	0.15 Uhr (nur nach Fröndenberg) Uhr - 3.45 Uhr	1.45 60-Min.-Takt (tel. Voran. nur 0.15 Uhr oder ab 5 Pers.)	3-4 (je nach Zielort)	3-4 (je nach Zielsort)
NachtAST	VKU	Menden - Fröndenberg	0.30 Uhr - 2.30 Uhr	60-Min.-Takt (tel. Voran.)	3	3
NachtAST	VKU	Kamen, Bönen	22.45 - 2.45 Uhr (Kamen-Mitte); 22.05 - 23.05 Uhr (Methler); 22.20 - 23.20 Uhr (	60-Min.-Takt (tel. Voran.; Ausnahme: Markt u. Bf nach Mitternacht)	2-5 (je nach Abfahrtsort)	2-5 (je nach Abfahrtsort)
NachtAST	MVG	Schwerte - Iserlohn	1.30 Uhr - 4.30 Uhr	60-Min.-Takt (tel. Voran.)	4 je Ri.	4 je Ri.
N10	VKU	Dortmund - Lünen - Dortmund	0.45 Uhr - 4.30 Uhr (5.27 Uhr)	75-Min.-Takt	3	4
N11	VKU	Lünen - Bergkamen - Werne - Lünen	1.06 Uhr - 4.51 Uhr (5.50 Uhr)	75-Min.-Takt	3	4
N19	VKU	Lünen - Selm - Lünen	1.15 Uhr - 5.00 Uhr (5.26 Uhr)	75-Min.-Takt	3	4
NE1	DSW21	Dortmund - Lünen Brambauer - Dortmund	0.15 Uhr - 6.15 Uhr (7.07 Uhr)	60-Min.-Takt	5 je Ri.	7 je Ri.
NE25	DSW21	Dortmund Hörde - Schwerte - Dortmund	0.00 Uhr - 7.00 Uhr (7.40 Uhr)	60-Min.-Takt	6 je Ri.	8 je Ri.
NT31	VKU	Schwerte - Dortmund Lichtendorf - Schwerte	1.20 Uhr - 5.20 Uhr (6.00 Uhr)	60-Min.-Takt (tel. Voran.)	5	5
NT32	VKU	Schwerte - Ergste - Schwerte	1.20 Uhr - 5.20 Uhr (6.00 Uhr)	60-Min.-Takt (tel. Voran.)	5	5
T4	RVM	Selm - Lüdinghausen - Selm	23.39 Uhr - 4.22 Uhr (4.44 Uhr)	130-Min.-Takt (tel. Voran.)		2-3 je Ri.
T81	VKU	Unna - Kamen	0.15 Uhr - 2.40 Uhr (3.07 Uhr)	60-Min.-Takt (tel. Voran.)	3 je Ri.	3 je Ri.



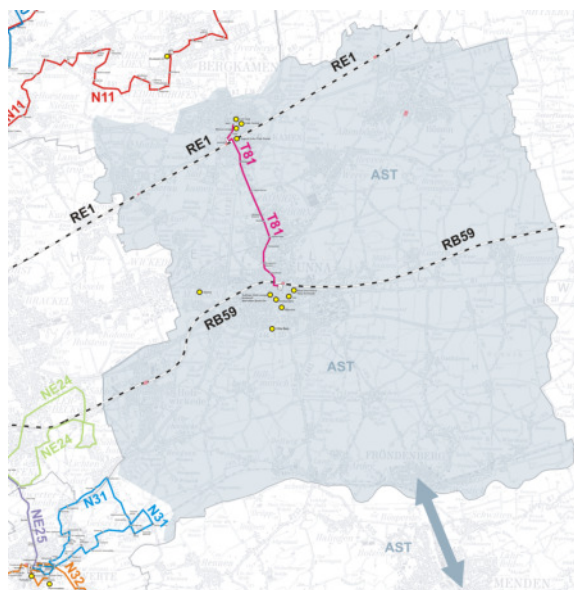
Nachtangebot im Kreis Unna

- > Selm
- > Lünen
- > Bergkamen
- > Werne



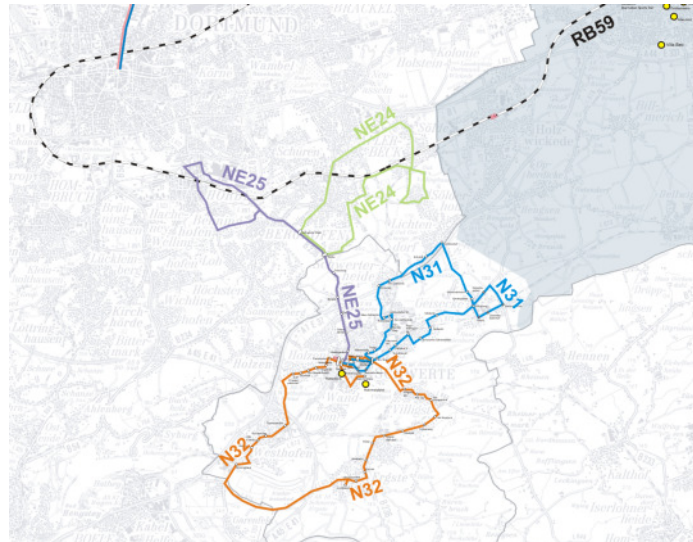
Nachtangebot im Kreis Unna

- > Kamen
- > Bönen
- > Unna
- > Holzwickede
- > Fröndenberg



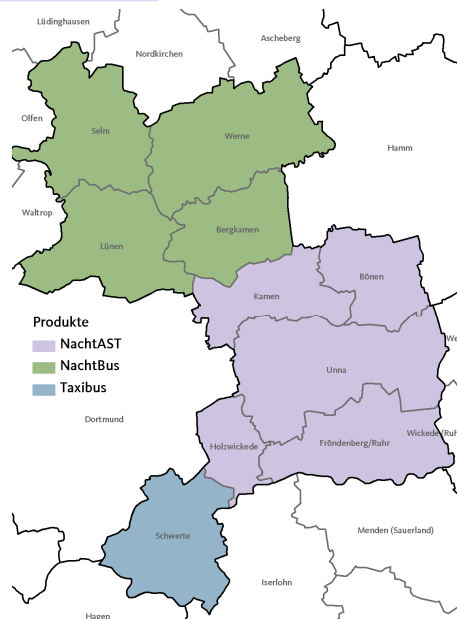
Nachtangebot im Kreis Unna

> Schwerte



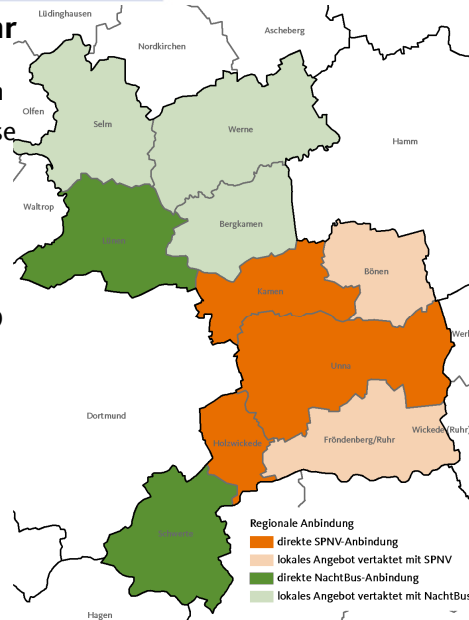
Vorhandene Produkte

- > NachtBus (Buslinien in der VG Ruhr-Lippe) N10, N11 und N19
- > NachtExpress (Buslinien des VRR) NE1 und NE25
- > NachtTaxibus
N31 und N32, T81, T4
- > NachtAnrufSammelTaxi (NachtAST)
flächenhafte Bedienung
- > > in der Eigenverantwortung der Städte und Gemeinden orts-spezifisch angepasste Systeme



Anbindung an Regionalverkehr

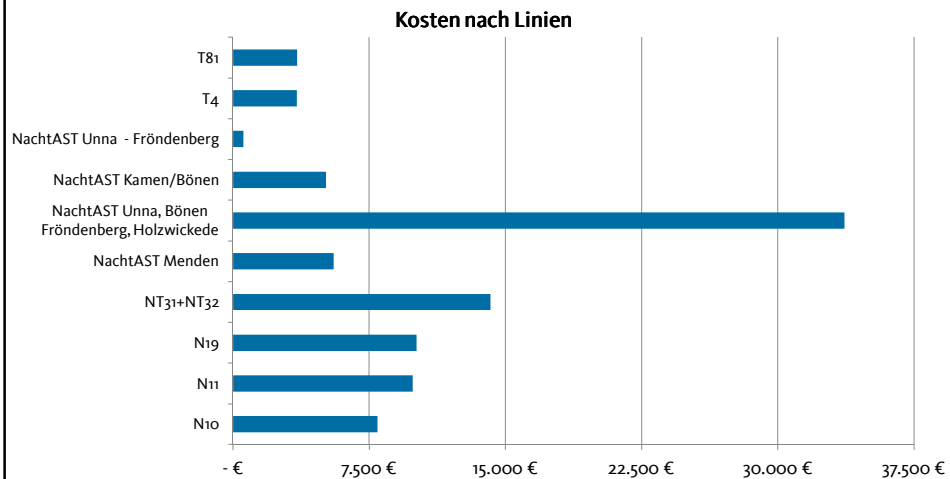
- > Lünen, Selm, Werne und Bergkamen werden durch vertaktete NachtBusse an Dortmund angebunden
- > Unna, Fröndenberg, Kamen, Holzwickede und Bönen werden an Kamen Bf und Unna Bf mit der RB59 bzw. dem RE1 über vertaktete NachtAST-Angebote angebunden
- > Schwerte wird durch den NachtExpress an Dortmund angebunden (Anschluss an NachtTaxibus N31+N32)



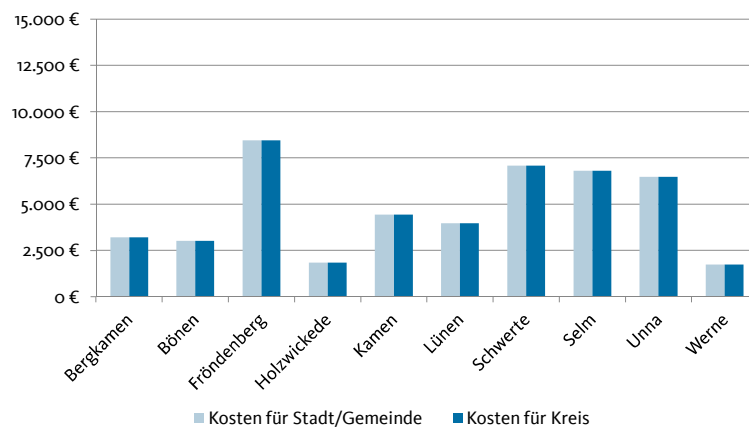
Situation in den Städten und Gemeinden

- > Unna, Holzwickede, Fröndenberg, Kamen und Bönen verfügen durch das NachtAST über ein flächendeckendes Angebot
- > Schwerte ist durch die NachtTaxiBus-Linien in Verbindung mit dem NE25 gut an Dortmund angebunden und erschlossen
- > Lünen, Bergkamen, Werne und Selm sind durch die vertakteten Nachtbuslinien (N10, N11 und N19) erschlossen und können Fahrtbeziehungen untereinander nutzen
- > es fehlt an Angeboten in Lünen-Brambauer und -Alstedde (Lükaz), Bergkamen-Rünthe, Unna (Villa Beo) sowie Werne (Stockum, nördliche Kernstadt)
- > zwischen den Nachbarstädten Bergkamen und Kamen fehlt eine Verbindung

Kosten des Nachtverkehrs (2010)



Kosten des Nachtverkehrs (2011)



Anbindung Lükaz an Brambauer und Alstedde

- › Brambauer und Alstedde sind ebenso wie der westliche Teil von Nordlünen nicht durch Linie N10 erschlossen
- › als Veranstaltungsort insbesondere für junge Erwachsene ist eine Anbindung des Lükaz zu empfehlen
- › mögliche Anbindungsformen: NachtAST und NachtTaxiBus mit telefonischer Voranmeldung (aufgrund der je nach Veranstaltung unregelmäßigen Inanspruchnahme)

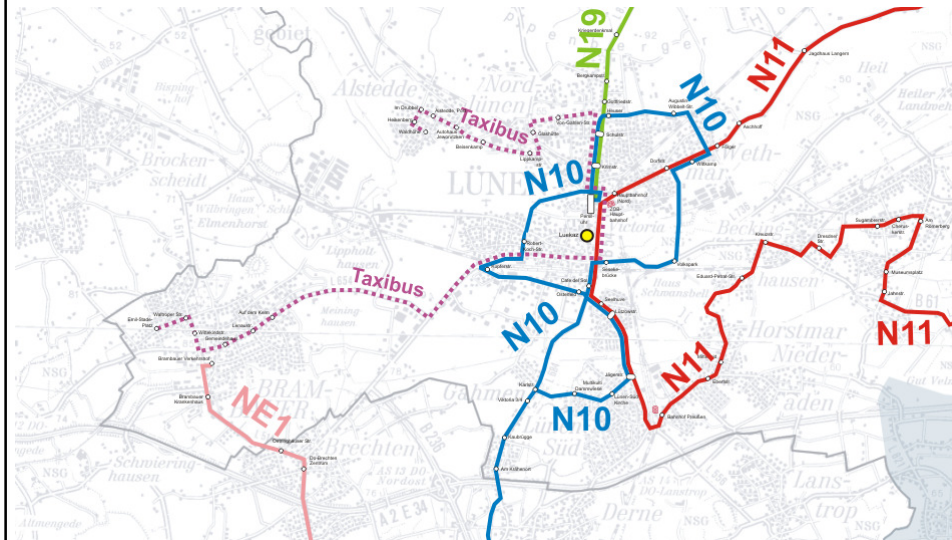


Quelle: VKU

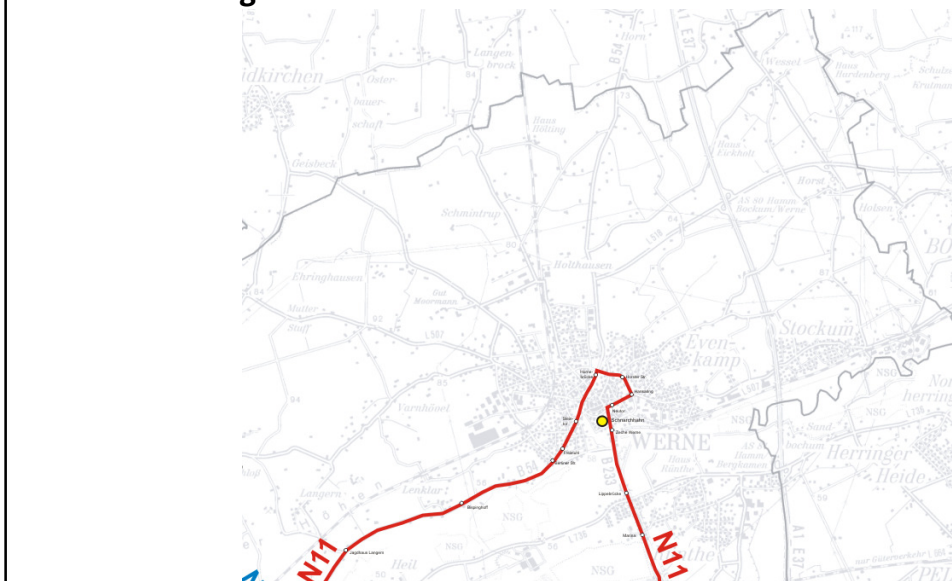
Anbindung Lükaz an Brambauer und Alstedde

- › Empfehlung NachtAST (Haustürbedienung) oder NachtTaxiBus mit zwei Bedienungsästen und festen Ausstiegspunkten (3 Fahrten an jedem Sa bzw. 4 am So)
 - Brambauer: Emil-Stade-Platz – Waltroper Str. – Wittekindstr. – Gemeindehaus – Lenastr. – Auf dem Kelm
 - Alstedde: Von-Gahlen-Str. – Glashütte – Lippkampstr. – Beisenkamp – Autohaus – Alstedde Post – Im Drubbel – Heikenberg – Waldhöhe
- › wechselnde Endzeiten des Lükaz (Konzerte: ca. 1 Uhr; Partys: 3-5 Uhr)
 - Angebot sollte an NachtBussen orientiert werden (3 bzw. 4 Abfahrten)
- › Kosten: - NachtAST 5.600€ - 7.000€ (ungedekte Kosten)
 - NachtTaxiBus: 8.300€ - 10.300€ (ungedekte Kosten)
- › > die SKÖ des Kreises Unna hat sich hierzu (AST) positiv geäußert

Anbindung Lükaz an Brambauer und Alstedde



Erschließung von Werne



Erschließung von Werne

- › Werne wird bisher nur über die Linie N11 erschlossen
- › weite Teile (Evenkamp, Stockum und der nördliche Teil der Kernstadt) verfügen über kein Nachtangebot
- › ein zusätzliches Angebot müsste mit der Linie N11 als Zubringer vertaktet sein
- › > NachtAST Werne
 - › Fahrtziele nur innerhalb von Werne
 - › telefonische Voranmeldung (30-Min. vor Fahrtantritt)
 - › Abfahrt um 1:50 Uhr, 3:05 Uhr, 4:20 Uhr und 5:35 Uhr (Sonntag)
 - › Führung der Linie N11 über Stadthaus
 - › Kosten ca. 2.300€ - 3.500€ (ungedeckte Kosten)
- › > die SKÖ des Kreises Unna hat sich hierzu positiv geäußert

Verbindung Kamen - Bergkamen

- › Verschwenkung der N11 über Kamen wäre aufgrund des engen Umlaufs nur mit einem zusätzlichen Fahrzeug möglich › nicht zu empfehlen
- › Verlängerung der T81 von Kamen Markt bis Bergkamen Busbahnhof
- › Verlängerung der T81 erfordert ebenfalls ein weiteres Fahrzeug
Kosten: ca. 2.500€ - 3.500€ bei ähnlicher Inanspruchnahme wie auf der bisherigen T81
- › damit keine „Kannibalisierung“ der Linie N11 erfolgt, sollte Kamen Bf in Fahrtrichtung Norden nicht mehr angefahren werden

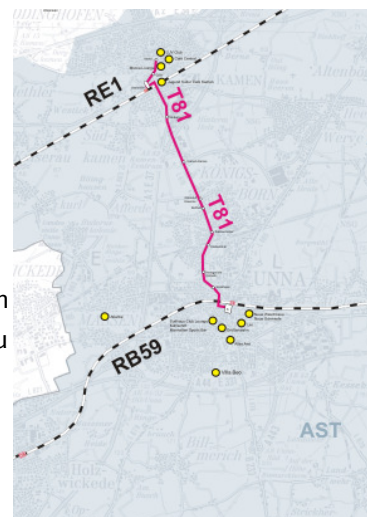
Bergkamen-Rünthe

- > Erschließung von Rünthe ist nur über die N11 sinnvoll
- > keine (zeitlichen) Kapazitäten auf N11 vorhanden (Verlängerung des Linienweges würde zusätzliches Fahrzeug bedeuten)
- > Straffung der Linie in Werne (Verzicht auf die Fahrt über den Hansaring) würde vermutlich nicht reichen
- > > Prüfung der Anbindung von Rünthe im Rahmen der NVP-Fortschreibung (ab 2012)
- > > entspricht Diskussionsergebnis der SKÖ



Villa Beo

- > NachtAST verkehrt nur ab Bahnhof Unna
- > Anbindung wäre über Abfahrtsstelle „Villa Beo“ mit telefonischer Voranmeldung möglich
- > Der derzeitige Betreiber verfügt über keine Taxizentrale, so dass dies nur mit erheblichen finanziellen Aufwand möglich wäre > nicht zu empfehlen
- > > Prüfung der Anbindung in der Fortschreibung des NVP bzw. bei Vertragsänderungen
- > > entspricht Diskussionsergebnis der SKÖ



Kosten für die Fahrgäste im Vergleich (Stand 01.08.2011)

- > NachtExpress (NE1 und NE25)
 - mit Zeitkarten kostenlos sonst normale Fahrtkosten
 - 4,70€ z.B. Dortmund – Schwerte
- > NachtBus (N10, N11 und N19)
 - mit Zeitkarten kostenlos bzw. normale Fahrtkosten+Aufschlag von 1,20€
 - 2,75€ - 4,90€ beim Kauf eines Einzelfahrscheins inkl. Aufschlag
- > NachtTaxiBus (N31 und N32)
 - mit Zeitkarten kostenlos bzw. normale Fahrtkosten
 - 1,55€ - 2,40€ beim Kauf eines Einzelfahrscheins
- > NachtAST (Unna, Kamen, Bönen, Fröndenberg, Holzwickede)
 - 4,00 € - 8,70 € (Ermäßigung von 1,50 € möglich bei gültiger Zeitkarte)
 - junge Erwachsene bis 20 Jahre: 1,60 € - 3,00 €

Kosten für die Fahrgäste im Vergleich

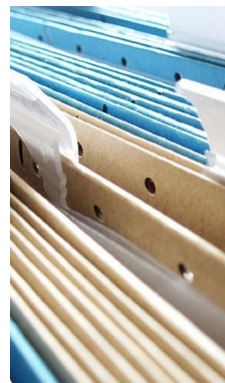
- > NachtAST ist insbesondere für Menschen unter 20 Jahren ein äußerst attraktives, weil günstiges Angebot
- > Fahrgäste zahlen weniger als in den übrigen Nachtangeboten des Kreises und haben gleichzeitig einen höheren Komfort (Haustürbedienung)
- > > Empfehlung: Schrittweise moderate Kürzung der Rabattierung für
 - Fahrten in einem Preisgebiet: neuer Preis 3,00€ statt 1,60€
 - Fahrten durch zwei Preisgebiet: neuer Preis 3,60 € statt 2,20€
 - Fahrten durch drei Preisgebiet: neuer Preis 4,00 € statt 3,00€
 - Fahrten durch vier Preisgebiet: neuer Preis 4,00 € statt 3,00€
- >> keine Erhöhung des Zuschlags für NachtBusse
- >> zusätzliche Einnahmen ca. 3.000€ - 4.000€
- > > die SKÖ des Kreises Unna hat sich hierzu positiv geäußert

Fazit

- › Das bestehende Nachtangebot ist in seiner Ausdifferenzierung an die jeweiligen Gegebenheiten angepasst
- › Bis auf wenige Ausnahmen ist das Siedlungsgebiet des Kreises gut durch den Nachtverkehr abgedeckt
- › Alle Städte sind durch aufeinander abgestimmte Angebote an regionale Verbindungen angebunden
- › Die bestehenden NachtAST-Preise sind im Vergleich zu den anderen Nachtangeboten für junge Erwachsene (insbesondere innerhalb der eigenen Stadt) sehr günstig

Gewerbegebiete

- › Aufgabenstellung
- › Bönen „Am Mersch“
- › Unna „Unna-Ost“

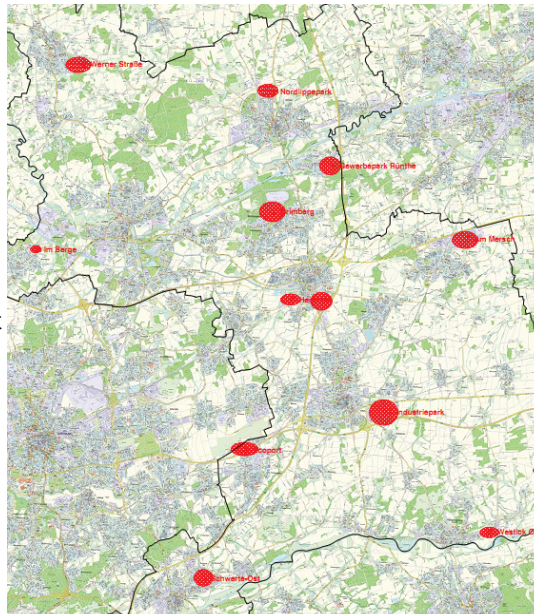


Aufgabenstellung

- › Betrachtung von 12 Gewerbegebieten des Kreises Unna
- › Analyse und Auswertung der Ergebnisse der Befragung von mobil & job
- › Entwicklung von exemplarischen Lösungen für Gewerbegebiete in Abstimmung mit mobil & job

Aufgabenstellung

- › Bergkamen: Gewerbepark Rünthe, Grimberg
- › Bönen: Am Mersch
- › Fröndenberg: Westick-Ost
- › Holzwickede: Ecoport
- › Kamen: Hemsack, Kamen-Ost
- › Lünen: Im Berge
- › Schwerte: Schwerte-Ost
- › Selm: Werner Straße
- › Unna: Industriepark
- › Werne: Nordlippepark



Gewerbegebiete - Bönen „Am Mersch“

- › Prüfung der Aufnahme der Linie C95 in das gemeinschaftlich finanzierte Nahverkehrsangebot – Sicherstellung einer ausreichenden Verkehrsbedienung; Kosten der Linie: ca. 53.000€
- › Voraussetzung laut NVP „positive Entwicklung der Fahrgastnachfrage“ Ausgangswert 2007: ca. 90 Fahrgäste am Tag
- › Fahrgastzahlen 2010 – 2011 sind leicht rückläufig und liegen insgesamt bei 66 (2010) bzw. 64 (Jan.-Mai 2011) pro Tag (Rückgang ist u.a. mit Veränderungen im SPNV zu erklären)
- › **Aber:** von ca. 1.500 Befragten (mobil & job) kommen 89% nicht aus Bönen
- › Aufnahme in den NVP und damit in die ausreichende Verkehrsbedienung bis Ende 2013 (bis zum Abschluss der Fortschreibung des NVP)
- › > die SKÖ des Kreises Unna hat sich hierzu positiv geäußert

Gewerbegebiete – Unna „Unna-Ost“

- › Prüfung der Aufnahme der Linie D45 in das gemeinschaftlich finanzierte Nahverkehrsangebot – Sicherstellung einer ausreichenden Verkehrsbedienung; Kosten der Linie: ca. 15.000 €
- › D45 wurde 2010 aufgrund von Erschließungslücken eingerichtet
 - 2010: 20 – 25 Fahrgäste/Tag
 - 2011: 25 – 50 Fahrgäste/Tag
- › Jobticketinitiative von mobil & job lässt Fahrgastzuwächse erwarten (LTI führt Jobticket ein)
- › Aufnahme in den NVP und damit in die ausreichende Verkehrsbedienung bis Ende 2013 (bis zum Abschluss der Fortschreibung des NVP)
- › > die SKÖ des Kreises Unna hat sich hierzu positiv geäußert

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Planersocietät - Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation
Gutenbergstr. 34 in 44139 Dortmund

Fon: 0231/589696-0

Mail: beyer@planersocietaet.de

Internet: www.planersocietaet.de

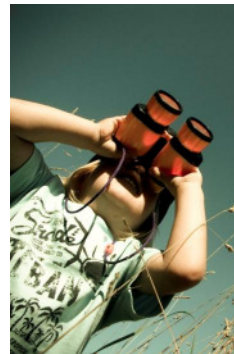


Foto: Kong / Quelle: Photocase