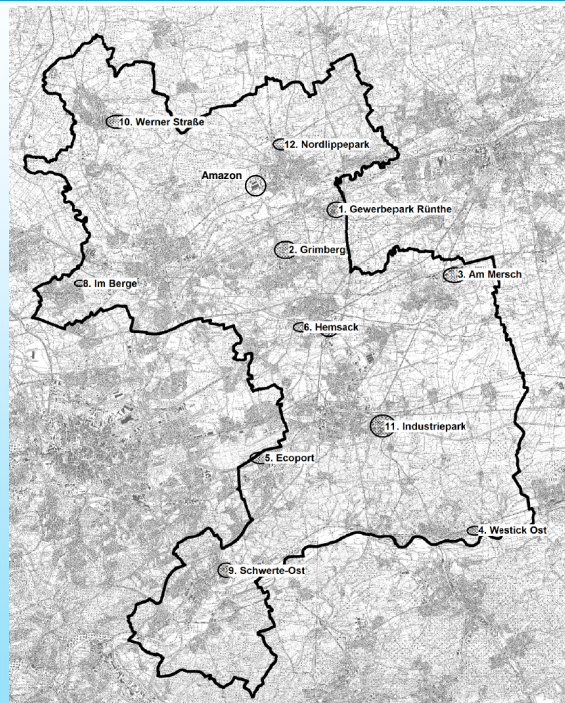


▶ Nahverkehrsplan-Ergänzung

Übersicht Gewerbegebiete



Kostenkalkulation



Nahverkehrsplan-Ergänzung 2011 - Prognose "Finanzielle Auswirkungen auf Städte, Gemeinden und Kreis"

	Nacht-ÖPNV bis 2010	Gewerbegebiete Bö. u. Un.-Ost bis 2011	Sonderregelung Nacht-ÖPNV 2011 (Kreis 50%)	Nacht-ÖPNV - Bestand ab 2012 im BLS	Nacht-ÖPNV mit Erweiterungen Lü, We, Bk ab 2012 im BLS	Nacht-ÖPNV Bestand mit Gewerbegebiete Bö., Un-Ost ab 2012 im BLS	Nacht-ÖPNV mit Erweiterungen und mit Gewerbegeb. Bö., Un- Ost ab 2012 im BLS
Bergkamen	6.404,37 €	0,00 €	3.202,19 €	4.700,00 €	5.800,00 €	11.600,00 €	12.700,00 €
Bönen	6.028,00 €	52.808,74 €	3.014,00 €	1.000,00 €	1.000,00 €	3.000,00 €	3.300,00 €
Fröndenberg	18.292,00 €	0,00 €	9.146,00 €	9.146,00 €	9.100,00 €	9.100,00 €	9.100,00 €
Holzwickede	3.703,62 €	0,00 €	1.851,81 €	800,00 €	1.000,00 €	2.000,00 €	2.100,00 €
Kamen	8.859,85 €	0,00 €	4.429,93 €	5.000,00 €	6.200,00 €	12.400,00 €	13.500,00 €
Lünen	7.948,63 €	0,00 €	3.974,32 €	8.500,00 €	10.400,00 €	17.900,00 €	20.000,00 €
Schwerte	13.561,00 €	0,00 €	6.780,50 €	6.800,00 €	6.800,00 €	6.800,00 €	6.800,00 €
Selm	13.613,79 €	0,00 €	6.806,90 €	3.500,00 €	4.200,00 €	3.500,00 €	4.200,00 €
Unna	12.939,17 €	15.214,89 €	6.469,59 €	4.400,00 €	5.400,00 €	10.900,00 €	11.900,00 €
Werne	6.994,19 €	0,00 €	3.497,10 €	3.500,00 €	4.300,00 €	4.300,00 €	5.000,00 €
Kreis	0,00 €	0,00 €	49.172,31 €	47.346,00 €	54.200,00 €	81.500,00 €	88.600,00 €

Kriterien und Erfolgskontrolle

- ▶ das Gewerbegebiet weist eine Branchenstruktur auf, bei der die Mitarbeiter auf eine ÖPNV-Anbindung angewiesen sind (trifft auf beide Gewerbegebiete zu)
- ▶ die Branchenstruktur des Gewerbegebiets ist für von Arbeitslosigkeit betroffene oder bedrohte Menschen besonders geeignet
- ▶ positive Resonanz der Unternehmen und Mitarbeiter auf die Aktivitäten von mobil&job (=Interesse an zusätzlichen jobtickets, Förderung des Radverkehrs, von Mitfahrgemeinschaften etc.) (trifft auf beide Gewerbegebiete zu)

Kriterien und Erfolgskontrolle

- ▶ die betreffende Kommune befindet sich in einer haushaltsmäßig äußerst angespannten Situation (Bönen ist im Nothaushalt, Unna in der Haushaltssicherung)
- ▶ Zudem sollte mindestens einmal im Jahr eine Erfolgskontrolle in dem Sinne erfolgen, dass nachgewiesen wird, dass weiterhin eine entsprechende Nachfrage nach den ÖPNV-Leistungen besteht. Andernfalls sollte die ÖPNV-Leistung abbestellt werden.

Finanzielle Auswirkungen



- Die finanziellen Auswirkungen auf Bönen, Unna und den Kreis Unna wären wie folgt:

Finanzielle Auswirkungen			
	Gewerbegebiet		
	Bönen, Am Mersch	Unna-Ost	Summe
Bönen	26.500,00 €		26.500,00 €
Unna		7.500,00 €	7.500,00 €
Kreis Unna	26.500,00 €	7.500,00 €	34.000,00 €

Zeitplan



- ▶ Abgabe der Stellungnahme: 14.10.11
- ▶ Bürgermeisterkonferenz: 19.10.11
- ▶ Ausschuss Planung und Verkehr: 30.11.11 (15.11.11)
- ▶ Kreistag: 20.12.11